

MOTORE		1.2 8v 65 CV (benzina)
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	70,7 x 78,9	
Cilindrata (cm ³)	1.242	
Rapporto di compressione	11,0:1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	48 (65) 5500	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	102 (10,4) 3000	
Livello ecologico	euro 4	
Distribuzione (comando)	1 ACT (punterie meccaniche)	
Alimentazione	MPI elettronica, sequenziale fasata	
Num. valvole per cilindro	2	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + RM	
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,48
	IV	0,121
	V	0,921
	VI	-
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 203	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici (barra stabilizzatrice e molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	175/65 r15 - 185/65 r15 - 195/55 r 16	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORMIMENTI - PESI		
Serbatoio combustibile (l)	45	

Peso (kg)	1015 3p - 1030 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	900
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	155
Accelerazione (s) 0-100 km/h	14,5
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	7,3
extra-urbano	4,8
combinato	5,7
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	135

MOTORE		1.4 8v 77CV (benzina)
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	
Cilindrata (cm ³)	1.368	
Rapporto di compressione	11,0:1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	57 (77) 6000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	115 (11,7) 3250	
Livello ecologico	euro 4	
Distribuzione (comando)	1 ACT (punterie meccaniche)	
Alimentazione	MPI elettronica, sequenziale fasata	
Num. valvole per cilindro	2	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + RM	
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,48
	IV	1,121
	V	0,921
	VI	-
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	175/65 r15 - 185/65 r15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio combustibile (l)	45	

Peso (kg)	1025 3p - 1040 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	165
Accelerazione (s) 0-100 km/h	13,2
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	7,5
extra-urbano	5
combinato	5,9
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	139

MOTORE		1.4 8v 77CV (benzina) Euro5 Start&Stop
N. cilindri, disposizione		4, in linea, anteriore trasversale
Diametro x corsa (mm)		72,0 x 84,0
Cilindrata (cm ³)		1.368
Rapporto di compressione		11,0:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min		57 (77) 6000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min		115 (11,7) 3250
Livello ecologico		euro 5
Distribuzione (comando)		1 ACT (punterie meccaniche)
Alimentazione		MPI elettronica, sequenziale fasata
Num. valvole per cilindro		2
TRASMISSIONE		
Trazione		anteriore
Cambio, n. marce		5 + RM
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,48
	IV	1,121
	V	0,921
	VI	-
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo		servosterzo elettrico Dualdrive TM
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)		10,9
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm		D 257 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm		T 228
SOSPENSIONI		
Anteriore		a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)
Posteriore		a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)
RUOTE		
Pneumatici		175/65 r15 - 185/65 r15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17
DIMENSIONI		
Passo (mm)		2510
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)		1473/1466
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)		4065/1687/1490
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)		275
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio combustibile (l)		45

Peso (kg)	1025 3p - 1040 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	165
Accelerazione (s) 0-100 km/h	13,2
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	7,4/6,9 con dualogic
extra-urbano	4,7/4,6 con dualogic
combinato	5,7/5,4 con dualogic
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	132/124 con dualogic
Sistema Start&Stop	SI

MOTORE		1.4 8v BIPOWER
N. cilindri, disposizione		4, in linea, anteriore trasversale
Diametro x corsa (mm)		72,0 x 84,0
Cilindrata (cm ³)		1.368
Rapporto di compressione		11,1:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min		57 (77) 6000 a benzina - 51 (70) 6000 a metano
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min		115 (11,7) 3000 a benzina - 104 (10,6) 3000 a metano
Livello ecologico		euro 5
Distribuzione (comando)		1 ACT (punterie meccaniche)
Alimentazione		MPI elettronica, sequenziale fasata
Num. valvole per cilindro		2
TRASMISSIONE		
Trazione		anteriore
Cambio, n. marce		5 + RM
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,345
	IV	0,974
	V	0,829
	VI	-
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo		servosterzo elettrico Dualdrive TM
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)		10,9
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm		D 257 (autoventilanti)
Posteriori: Ø mm		D264
SOSPENSIONI		
Anteriore		a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice con biellette a snodo sferico
Posteriore		a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici
RUOTE		
Pneumatici		185/65 r15 - 195/55 r 16
DIMENSIONI		
Passo (mm)		2510
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)		1473/1466
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)		4065/1687/1514
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)		200

RIFORNIMENTI - PESI	
Serbatoio combustibile (l)	45 l benzina - 84 l / 13kg metano*
Peso (kg)	1170 3p - 1185 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	-
	*alla pressione di 200 bar
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	162 a benzina - 156 a metano
Accelerazione (s) 0-100 km/h	14,9 a benzina - 16,9 a metano
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km) benzina - Dir CE 2004/3/CE (m³/100km) metano - calcolo massa molecolare (KG)	
urbano	7,9 /8,2 /5,4
extra-urbano	5,4 /5,4 /3,5
combinato	6,3 /6,4 /4,2
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	149/115

MOTORE		1.4 8v GPL
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	
Cilindrata (cm ³)	1.368	
Rapporto di compressione	11,1 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	57 (77) 6000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	115 (11,7) 3000	
Livello ecologico	euro 4	
Distribuzione (comando)	1 ACT (con punterie meccaniche)	
Alimentazione	Iniezione elettronica con elettroiniettori specifici per GPL. Tipo: Multipoint sequenziale fasata.	
Num. valvole per cilindro	2	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + RM	
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,48
	IV	1,121
	V	0,921
	VI	-
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici, barra stabilizzatrice	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici	
RUOTE		
Pneumatici	185/65 R 15 T - 195/55 r 16 - 205/45 r17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	252	
RIFORNIMENTI - PESI		

Serbatoio combustibile (l) BZ/GPL	45/38
Peso (kg)	1025 3p - 1040 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	400/1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	165
Accelerazione (s) 0-100 km/h	13,2
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano (l) BZ/GPL	7,5/9,4
extra-urbano (l) BZ/GPL	5,0/6,2
combinato (l) BZ/GPL	5,9/7,4
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km) BZ/GPL	139/119

MOTORE		1.4 16v MultiAir 105 CV Euro5 Start&Stop
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	
Cilindrata (cm ³)	1.368	
Rapporto di compressione	10,8 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	77 (105) 6500	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	130 (13,2) a 4000	
Livello ecologico	euro 5	
Distribuzione (comando)	1 ACT (sistema Multiair lato aspirazione)	
Alimentazione	MPI elettronica sequenziale fasata	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	6 + RM	
Rapporti	I	3,909
	II	2,158
	III	1,48
	IV	1,121
	V	0,921
	VI	0,766
	RM	3,818
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228 - D 264 su Sport	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	185/55 r15 - 195/55 r16 - 205/45 r17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio combustibile (l)	45	

Peso (kg)	1060 3p 1075 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	185
Accelerazione (s) 0-100 km/h	10,8
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	7,5
extra-urbano	4,7
combinato	5,7
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	134
Sistema Start&Stop	SI

MOTORE		1.4 16v MultiAir 135 CV Euro5 Start&Stop
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	72,0 x 84,0	
Cilindrata (cm ³)	1.368	
Rapporto di compressione	9,8 :1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	99 (135) 5000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	206 (21) 1750	
Livello ecologico	euro 5	
Distribuzione (comando)	1 ACT (sistema MultiAir lato aspirazione)	
Alimentazione	MPI elettronica, sequenziale fasata con turbo e intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 +RM	
Rapporti	I	3,909
	II	2,238
	III	1,444
	IV	1,029
	V	0,838
	VI	-
	RM	3,909
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	D 264	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	185/55 r15 - 195/55 r16 - 205/45 r17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		
Serbatoio combustibile (l)	45	

Peso (kg)	1155 3p 1170 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	200 - 205 per Sport
Accelerazione (s) 0-100 km/h	8,5
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	7,3
extra-urbano	4,6
combinato	5,6
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	129
Sistema Start&Stop	SI

MOTORE		1.3 16v Multijet 75 CV
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	69,6 x 82,0	
Cilindrata (cm ³)	1.248	
Rapporto di compressione	17,6 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	55 (75) 4000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	190 (19,4) 1500	
Livello ecologico	euro 4	
Distribuzione (comando)	2 ACT	
Alimentazione	iniezione diretta multijet tipo common rail con turbo a geometria fissa e intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + rm	
Rapporti	I	3,909
	II	2,238
	III	1,444
	IV	1,029
	V	0,767
	VI	-
	RM	3,909
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	175/65 r15 - 185/65 r15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 16	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORMIMENTI - PESI		

Serbatoio combustibile (l)	45
Peso (kg)	1090 3p - 1105 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	165
Accelerazione (s) 0-100 km/h	13,6
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	6,2
extra-urbano	3,5
combinato	4,5
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	119
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km) CON OPT 157 RAPPORTI ALLUNGATI	
urbano	5,2
extra-urbano	3,5
combinato	4,1
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	109

MOTORE		1.3 16v Multijet 75 CV Euro5 Start&Stop
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	69,6 x 82,0	
Cilindrata (cm ³)	1.248	
Rapporto di compressione	16,8 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	55 (75) 4000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	190 (19,4) 1750	
Livello ecologico	euro 5	
Distribuzione (comando)	2 ACT	
Alimentazione	iniezione diretta multijet tipo common rail con turbo a geometria fissa e intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + rm	
Rapporti	I	3,909
	II	2,238
	III	1,444
	IV	1,029
	V	0,767
	VI	-
	RM	3,909
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 257 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	175/65 r15 - 185/65 r15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		

Serbatoio combustibile (l)	45
Peso (kg)	1090 3p - 1105 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	165
Accelerazione (s) 0-100 km/h	13,6
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	5,2
extra-urbano	3,5
combinato	4,1
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	108
Sistema Start&Stop	SI

MOTORE		1.3 16v Multijet 90 CV
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	69,6 x 82,0	
Cilindrata (cm ³)	1.248	
Rapporto di compressione	17,6 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	66 (90) 4000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	200 (20,4) 1750	
Livello ecologico	euro 4	
Distribuzione (comando)	2 ACT	
Alimentazione	iniezione diretta multijet tipo common rail con turbo a geometria variabile e intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + rm / 6 + rm dualogic	
Rapporti	I	3,909 / 3,818 con dualogic
	II	2,238 / 2,053 con dualogic
	III	1,444 / 1,302 con dualogic
	IV	1,029 / 0,959 con dualogic
	V	0,767 / 0,744 con dualogic
	VI	- / 0,614 con dualogic
	RM	3,909/ 3,818 con dualogic
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	185/65 r 15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		

Serbatoio combustibile (l)	45
Peso (kg)	1130 3p - 1145 5 p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	175
Accelerazione (s) 0-100 km/h	11,9
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	5,9/5,5 con dualogic
extra-urbano	3,7/3,7 con dualogic
combinato	4,5/4,4 con dualogic
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	119/115 con dualogic

MOTORE		1.3 16v Multijet 95 CV Euro5 Start&Stop
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	69,6 x 82,0	
Cilindrata (cm ³)	1.248	
Rapporto di compressione	16,8 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	70 (95) 4000	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	200 (20,4) 1500	
Livello ecologico	euro 5	
Distribuzione (comando)	2 ACT	
Alimentazione	iniezione diretta multijet tipo common rail con turbo a geometria variabile e intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	5 + rm	
Rapporti	I	3,909 / 3,818 con dualogic
	II	2,238 / 2,053 con dualogic
	III	1,444 / 1,302 con dualogic
	IV	1,029 / 0,959 con dualogic
	V	0,767 / 0,744 con dualogic
	VI	- / 0,614 con dualogic
	RM	3,909/ 3,818 con dualogic
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	T 228	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	185/65 r 15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	
RIFORNIMENTI - PESI		

Serbatoio combustibile (l)	45
Peso (kg)	1130 3p - 1145 5 p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	178
Accelerazione (s) 0-100 km/h	11,7
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	5,3/5,0 con dualogic
extra-urbano	3,5/3,5 con dualogic
combinato	4,2/4,1 con dualogic
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	110/107 con dualogic
Sistema Start&Stop	SI

MOTORE		1.6 16v Multijet 120 CV
N. cilindri, disposizione	4, in linea, anteriore trasversale	
Diametro x corsa (mm)	79,5 x 80,5	
Cilindrata (cm ³)	1.598	
Rapporto di compressione	16,5 : 1	
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	88 (120) 3750	
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	320 (32,6) 1750	
Livello ecologico	euro 5	
Distribuzione (comando)	2 ACT	
Alimentazione	Iniezione diretta Multijet tipo "Common Rail" con Turbo a geometria variabile e Intercooler	
Num. valvole per cilindro	4	
TRASMISSIONE		
Trazione	anteriore	
Cambio, n. marce	6 + rm	
Rapporti	I	3,909
	II	2,118
	III	1,361
	IV	0,978
	V	0,756
	VI	0,622
	RM	4,000
STERZO		
Scatola sterzo	servosterzo elettrico Dualdrive TM	
Diametro di sterzata fra marciapiedi (m)	10,9	
FRENI - D (disco) con ABS		
Anteriori: Ø mm	D 284 (autoventilanti)	
Posteriori: Ø mm	D 264	
SOSPENSIONI		
Anteriore	a ruote indipendenti, tipo McPherson, ammortizzatori telescopici barra stabilizzatrice (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
Posteriore	a ruote interconnesse ad assale torcente, ammortizzatori telescopici (molle assetto specifiche su Fun/Racing)	
RUOTE		
Pneumatici	185/65 r 15 - 195/55 r 16 - 205/45 r 17	
DIMENSIONI		
Passo (mm)	2510	
Carreggiata anteriore/posteriore (mm)	1473/1466	
Lunghezza/Larghezza/Altezza (mm)	4065/1687/1490	
Capacità bagagliaio VDA (dm ³)	275	

RIFORNIMENTI - PESI	
Serbatoio combustibile (l)	45
Peso (kg)	1190 3p - 1205 5p
Peso max rimorchiabile (kg)	1000
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	193 su Sport, 190 su Emotion
Accelerazione (s) 0-100 km/h	9,6
CONSUMI - Dir. 2004/3/CE (l/100 km)	
urbano	5,8
extra-urbano	3,8
combinato	4,5
Emissioni di CO ₂ combinato (g/km)	119
Sistema Start&Stop	
	SI - da settembre 2010